



Addetti Segnalazione Aggiuntiva

Il disciplinare per le scorte tecniche alle gare ciclistiche su strada, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002 e successive modificazioni e integrazioni, prevede la figura degli addetti ai servizi di segnalazione aggiuntiva (ASA), abilitati ai sensi dell' art 3-bis da impiegare secondo quanto disposto dall'art 7-bis

Il personale ASA è parte integrante della Scorta Tecnica, opera esclusivamente da terra con compiti di segnalazione e di regolazione del traffico dal passaggio del veicolo di scorta tecnica recante il cartello INIZIO GARA CICLISTICA fino al passaggio del veicolo di scorta tecnica recante il cartello FINE GARA CICLISTICA, viene posizionato a protezione di incroci, intersezioni o punti sensibili e pericolosi del percorso.

Il personale abilitato deve essere posizionato a cura del responsabile della scorta tecnica nel punto da presidiare almeno 15 minuti prima del passaggio del veicolo di INIZIO GARA fino a 10 minuti dopo il passaggio di FINE GARA.

Organizzazione Corsi

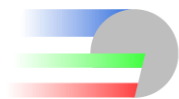
I corsi di formazione per conseguire l'abilitazione a svolgere servizio di segnalazione aggiuntiva sono organizzati esclusivamente dalla Federazione Ciclistica Italiana, il corso deve avere una durata di almeno 8 ore al termine del quale i candidati dovranno sostenere una prova di esame scritto ed orale davanti ad una commissione designata da chi organizza il corso.

L'inizio del corso deve essere comunicato al Compartimento di polizia stradale competente per territorio rispetto al luogo in cui si svolgerà almeno 15 giorni lavorativi antecedenti a quello in cui è previsto l'inizio del corso stesso tale comunicazione deve contenere l'indicazione della sede in cui si terrà il corso, l'orario di svolgimento delle lezioni, l'elenco nominativo delle persone che hanno chiesto di parteciparvi, il nominativo e il recapito telefonico della persona designata a sovrintendere il corso, il nominativo dei docenti che terranno le lezioni e la data in cui sarà tenuto l'esame di abilitazione, nella comunicazione deve essere espressamente autorizzato l'accesso ai locali dove si terrà il corso al personale incaricato dal Compartimento di polizia stradale a svolgere tutti i controlli che saranno necessari a verificare la regolarità del corso ed il rispetto delle disposizioni del Disciplinare, Circolare n.300/A/1/33730/116/1 del Ministero dell'Interno.

Il corso può essere articolato in una o più lezioni e date, ogni variazione di orari o data deve essere comunicata al Compartimento di polizia stradale

Possono partecipare al corso di formazione e sostenere l'esame finale anche persone non ancora tesserate, e regolarizzate prima della richiesta dell'attestato di abilitazione al Compartimento di polizia stradale. (Circolare n.300/A/2429/09/116/1/1 del Ministero dell'Interno)

Al termine del corso di formazione, la persona designata a sovrintendere allo stesso, dovrà redigere un verbale con il quale si attesti la regolarità delle lezioni svolte e l'elenco delle persone che vi hanno partecipato, ogni aspirante dovrà sottoscrivere il documento per confermare la presenza a tutte le lezioni.



Al termine della sessione di esame, la commissione esaminatrice dovrà compilare un verbale sottoscritto da tutti i membri della commissione indicante i nominativi delle persone che hanno superato l'esame e gli eventuali aspiranti che non si sono presentati a sostenerlo o quelli che non lo hanno superato.

Gli aspiranti che avranno superato la prova di esame, in regola con quanto prescritto dall'art 1 comma 1, del Disciplinare, ovvero tesserati con società affiliate alla Federazione ciclistica italiana o con gli Enti di promozione sportiva riconosciuti, dovranno compilare e sottoscrivere la domanda di rilascio dell'abilitazione, in bollo, con allegata la copia fotostatica della patente di guida in corso di validità e la dichiarazione di cui all'art 11 TULPS e una marca da bollo da apporre sul certificato abilitativo, che verrà presentata da chi ha organizzato il corso al Compartimento di polizia stradale competente, unitamente al verbale delle lezioni e dell'esame finale con una richiesta cumulativa in bollo.

Il rilascio delle abilitazioni, in bollo, avverrà solo dopo la verifica dei requisiti previsti dal Disciplinare Tecnico dal Compartimento di polizia stradale competente.
Tale attestato ha validità per 5 anni e può essere rinnovato alla scadenza previa verifica del possesso della patente di guida e la frequenza di un corso di aggiornamento di almeno 6 ore organizzato dalla Federazione ciclistica italiana.

Requisiti partecipazione al corso

Possedere un'età non inferiore a 18 anni

Possedere i requisiti richiesti dall'art.11 del testo di Pubblica Sicurezza

Essere in possesso di patente di guida in corso di validità

Programma di formazione

- a) struttura gare ciclistiche regole e svolgimento.....ore 1
- b) Codice della strada.....ore 1
- c) Segnalazione dei pericoli e tecniche di regolazione traffico.....ore 1
- d) Servizi di Polizia stradale e espletamento degli stessi30 minuti
- e) Personale ASA ruoli e compiti operativiore 2
- f) Obblighi della scorta tecnica e del responsabileore 1
- g) Impiego attrezzature in dotazione personale ASA.....ore 1
- h) Impiego apparati radio e collegamenti.....30 minuti

C.R.D.C. Toscana