



Comunicato n° 19 del 18 aprile 2017

COMMISSIONE GIOVANILE
7° MEMORIAL FRANCO BALLERINI 2017

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Il Memorial Franco Ballerini per la categoria Giovanissimi si svolge in tre prove che toccano tutti gli aspetti della multidisciplinarietà con gare di mountain bike, abilità, velocità e strada.

Al termine di ogni singolo Meeting avremo una classifica generale di società che sommandosi di volta in volta andrà a definire quella che sarà la classifica finale. La società vincitrice risulterà: Campione Regionale Toscana categoria Giovanissimi.

Le date di svolgimento sono le seguenti:

25 Aprile 2017	Meeting di MTB
07 Maggio 2017	Meeting Abilità e Velocità
11 Giugno 2017	Meeting Strada

REGOLAMENTO MEETING REGIONALE FUORISTRADA

La prova deve essere effettuata esclusivamente con bici da MTB, tenendo conto di quanto stabilito dalle vigenti Norme Attuative Giovanissimi (art.1 capoverso 5).

Per le biciclette da MTB la misura massima consentita delle ruote è di 27,5".

Di seguito la tabella con i tempi massimi di percorrenza per ciascuna categoria. Si precisa che in caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria.

cat. G1: max 5 minuti
cat. G2: max 7 minuti
cat. G3: max 10 minuti
cat. G4: max 12 minuti
cat. G5: max 15 minuti
cat. G6: max 20 minuti

Le batterie verranno fatte in base agli iscritti e non potranno superare il numero massimo di 30 concorrenti.

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLA PROVA FUORISTRADA

In ciascuna batteria verranno assegnati punti ai primi 5 classificati secondo il seguente schema:

1° classificato	35 punti
2° classificato	30 punti
3° classificato	25 punti
4° classificato	20 punti
5° classificato	15 punti

Verranno inoltre assegnati 2 punti presenza per ciascun partente.

PENALITA'

Per ogni iscritto non giustificato (certificato medico) che non parteciperà alla manifestazione verrà conteggiato 1 punto di penalità.

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting Fuoristrada il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio. Verranno inoltre stilate altre due classifiche che premieranno la squadra con il maggior punteggio di partecipazione (punti presenza meno eventuali penalità) mentre la seconda classifica riguarderà i punteggi ottenuti in gara dalle partecipanti categorie femminili.

REGOLAMENTO MEETING REGIONALE ABILITA' / VELOCITA'

PROVA DI ABILITA' (cat. G1-G2-G3)

Verranno allestiti 2 distinti campi di gara (è comunque possibile allestire solo un campo di gara per motivi organizzativi o di spazio).

Nella prova di gincana è prevista la partenza dei concorrenti con pedali agganciati. E' consentito comunque partire pure col piede a terra.

L'ordine di partenza e la distribuzione dei concorrenti sui 2 percorsi verranno stabilite automaticamente dal computer in base al numero dei partecipanti.

Verranno effettuate, per ciascun concorrente, due prove non consecutive. In particolare, i concorrenti della stessa società affronteranno tutte e due le prove previste a rotazione e sullo stesso percorso di gara assegnato.

In caso di errori durante l'effettuazione di ciascuna prova sono previste penalità a tempi stabilite in 3 secondi per ogni errore (abbattimento o mancato superamento di ciascun ostacolo).



Comitato Regionale Toscana

Per la classifica finale viene preso il miglior tempo tra le due prove.

E' possibile effettuare la prova con qualsiasi tipo di bicicletta, strada o fuoristrada che abbia ruote di almeno 20" di diametro.

Solo per le categorie G1 maschili e femminili è consentito l'utilizzo di ruote con diametro inferiore (riferimento alle norme attuative nazionali 2015 art. 5.3).

ASSEGNAZIONE PUNTI

In base al numero dei partecipanti otterranno punti i concorrenti classificati seguendo questo schema (fino a 40 partecipanti punteggio per i primi 10 da 41 fino ad 80 punteggio per i primi 20 e così a seguire).

ESEMPIO FINO A 40 PARTECIPANTI

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

ESEMPIO DA 41 A 80 PARTECIPANTI

1°/2° classificato	50 punti
3°/4° classificato	45 punti
5°/6° classificato	40 punti
7°/8° classificato	35 punti
9° /10° classificato	30 punti
11°/12° classificato	25 punti
13°/14° classificato	20 punti
15°/16° classificato	15 punti
17°/18° classificato	10 punti
19°/20° classificato	5 punti

PROVA DI VELOCITA' (cat. G4-G5-G6)

Le prove si effettueranno su rettilineo stradale oppure pista in asfalto o tartan.

FASE DI QUALIFICAZIONE

Nella prova di velocità è prevista la partenza dei concorrenti con pedali agganciati.

Sono previste, per ogni partecipante, due prove cronometrate lanciate. Ogni prova si svolge su una distanza complessiva non superiore a 130 metri, di cui: 30 metri di lancio, 50 metri cronometrati con fotocellule al millesimo di secondo e circa 50 metri di decelerazione.

Il rettilineo nel quale verranno effettuate le prove lanciate sarà suddiviso in 2/3 corsie secondo le esigenze.

Sarà stabilito un ordine di partenza, per gruppi di società. Mantenendo questo ordine verranno effettuate a rotazione tutte e due le prove previste lasciando ai concorrenti un breve margine di recupero tra la prima e la seconda prova.

Verrà preso in considerazione il migliore tra i due tempi ottenuti in prova.

Per qualunque incidente riconosciuto la prova verrà ripetuta in caso di caduta, rottura della catena, incidente meccanico riconosciuto (non sarà considerato incidente riconosciuto lo sgancio del pedale).

FASE FINALE - Punti di partecipazione

Al termine delle due prove, sulla base dei migliori tempi ottenuti dai partecipanti, viene stilata una classifica per ogni categoria maschile e femminile.

I primi 18 tempi, di ognuna delle 6 classifiche, accedono al Torneo Finale.

Fra i 18 finalisti gli abbinamenti verranno effettuati esclusivamente in base ai tempi ottenuti nelle prove lanciate in questo schema (1-7-13) (2-8-14) (3-9-15) (4-10-16) (5-11-17) (6-12-18).

Sono previsti 6 diversi Tornei (uno per ciascuna categoria maschile e femminile).

Ogni Torneo Finale prevede la seguente articolazione:

Turno Eliminatorio = 6 batterie a 3 corridori

Recupero = 3 batterie a 4 corridori

Semifinale = 3 batterie a 3 corridori

Finale 7°-9° posto = 1 batteria a 3 corridori (i terzi delle batterie di semifinale)

Finale 4°-6° posto = 1 batteria a 3 corridori (i secondi delle batterie di semifinale)

Finale 1°-3° posto = 1 batteria a 3 corridori (i primi delle batterie di semifinale)

In base al numero dei partecipanti otterranno punti tutti i concorrenti classificati dopo il 18° posto con il tempo di qualificazione (inferiori a 40 partecipanti punteggio per i primi 10 da 41 fino ad 80 punteggio per i primi 20 e così a seguire con questo schema):

ESEMPIO FINO A 40 PARTECIPANTI

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

ESEMPIO DA 41 A 80 PARTECIPANTI

1°/2° classificato	50 punti
3°/4° classificato	45 punti
5°/6° classificato	40 punti
7°/8° classificato	35 punti
9° /10° classificato	30 punti
11°/12° classificato	25 punti
13°/14° classificato	20 punti
15°/16° classificato	15 punti
17°/18° classificato	10 punti
19°/20° classificato	5 punti



Comitato Regionale Toscana

A ciascuna società vengono assegnati 2 punti per ogni corridore partecipante alla manifestazione, regolarmente verificato dalla Giuria.

E' prevista la penalizzazione di 1 punto, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante giustificato (certificato medico) alla manifestazione in base alla verifica tessere effettuata.

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting Strada il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio. Verranno inoltre stilate altre due classifiche che premieranno la squadra con il maggior punteggio di partecipazione (punti presenza meno eventuali penalità) mentre la seconda classifica riguarderà i punteggi ottenuti in gara dalle partecipanti categorie femminili.

REGOLAMENTO MEETING REGIONALE PROVA SU STRADA

Le gare si svolgeranno, su 2 circuiti chiusi completamente asfaltati. Per motivi organizzativi è possibile gareggiare su di un unico circuito.

Nel programma gara sono definite, in linea di massima, le categorie che effettueranno la prova in ciascuno dei 2 percorsi. Nel caso fosse un solo circuito verranno suddivise le categorie iniziando con quelle dei più piccoli (G1-MF) e proseguendo in ordine di età per concludere con le categorie dei più grandi (G6-MF).

In base agli effettivi iscritti il programma esatto delle diverse gare saranno comunicate alle società in occasione della riunione tecnica.

Sulla base della lunghezza del circuito e del numero di partecipanti saranno stabilite:

- l'ordine di partenza per categoria;
- il numero di categorie assegnate in ciascuno dei percorsi;
- il numero di giri e di conseguenza la distanza di gara per ogni categoria;
- la composizione del numero massimo di partecipanti per ogni categoria.

Per ogni batteria sarà stilata una classifica finale.

I concorrenti verranno disposti, sul rettilineo di partenza in griglie numerate (il numero di concorrenti per ciascuna riga sarà stabilito sulla base dell'ampiezza della sede stradale). La collocazione in partenza dei singoli concorrenti, di ciascuna batteria sarà stabilita automaticamente dal computer. Avendo già una posizione stabilita precedentemente nella griglia di partenza la misurazione avverrà per sorteggio in base al numero effettivo dei partenti fino ad un massimo di 5 concorrenti per batteria:

misurano in 2 fino a 10 concorrenti

misurano in 3 fino a 20 concorrenti

misurano in 4 fino a 30 concorrenti

misurano in 5 fino a 40 concorrenti

MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI - Punti ottenuti in base ai risultati nelle prove su strada

In ciascuna batteria saranno assegnati punti ai primi 10 classificati, secondo il seguente schema:

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

PUNTI DI PARTECIPAZIONE

A ciascuna società vengono assegnati:

- 1 punto per ogni corridore partecipante alla manifestazione, regolarmente verificato dalla Giuria.
- E' prevista la penalizzazione di 1 punto, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante giustificato (certificato medico) alla manifestazione in base alla verifica tessere effettuata.

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting Strada il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio. Verranno inoltre stilate altre due classifiche che premieranno la squadra con il maggior punteggio di partecipazione (punti presenza meno eventuali penalità) mentre la seconda classifica riguarderà i punteggi ottenuti in gara dalle partecipanti categorie femminili.

CLASSIFICHE SPECIALI

CATEGORIE FEMMINILI E PER NUMERO PARTECIPANTI

Al termine di ogni prova per ognuno dei tre Meeting Regionali valevoli per l'assegnazione del Memorial Franco Ballerini verranno stilate due classifiche parallele che andranno a premiare di volta in volta la società che ha ottenuto il miglior punteggio in gara con le sole partecipanti delle categorie femminili estrapolandone i punteggi nelle varie batterie.

Verrà inoltre premiata ogni volta la società che sommando il punteggio di presenza dei suoi partecipanti e togliendo le eventuali penalità risulterà vincitrice di questa speciale classifica.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Toscana

Al termine delle tre prove (Mtb - Abilità/Velocità - Strada) oltre ad avere la società vincitrice del Memorial Franco Ballerini avremo anche la società vincitrice per il miglior punteggio categorie femminili e la società vincitrice della speciale classifica del miglior punteggio presenza.

CLASSIFICA FINALE

La classifica finale del "Memorial Franco Ballerini" si avrà sommando i punteggi ottenuti dai partecipanti per ogni società nelle varie batterie di ogni singolo Meeting a cui verranno sommati i punti presenza.

Al termine delle tre prove avremmo una classifica Finale che assegnerà alla Società vincitrice del "7° Memorial Franco Ballerini" il titolo di Società Campione Regionale Toscana Categoria Giovanissimi 2017.

Il Presidente C.R.T.
Giacomo Bacci