



**COMITATO REGIONALE TOSCANA
COMMISSIONE GIOVANILE**

**PROGETTO CHALLENGE GIOVANISSIMI IN PISTA
(OMNIUM TWO RACE)**

Premessa

Questo Progetto nasce dall'esigenza di far conoscere e sviluppare l'attività su pista alla categoria Giovanissimi. Già in precedenza nel 2016 sono stati effettuati 4 incontri coordinati dai tecnici della pista al Velodromo E. Sacchi di Firenze proponendo ai Giovanissimi presenti due tipologie di gara: Corsa a Punti - Corsa a Eliminazione finalizzate a suo tempo all'organizzazione di una gara su pista.

Visto il gradimento ed il buon esito raggiunto dopo quell'esperienza è sembrato quindi naturale mettere in campo come Commissione Giovanile un percorso formativo elaborato in termini progettuali secondo le linee guida indicate dalla Federazione Ciclistica Italiana inserendo la Corsa a Punti e aggiungendo la possibilità di sperimentare nuove tipologie di gara come prove dimostrative semplici proponendo la Corsa a Eliminazione (regolamento Tecnico art 11 classificazioni delle gare).

Questo Progetto è stato pensato anche (vedendo come sono strutturate le tabelle punteggi per società) per un eventuale Meeting Regionale della Pista dove si potrebbero inserire prove dimostrative semplici approvate dalla Commissione Giovanile. L'idea è coinvolgere le categorie G1-G2-G3 M/F limitatamente alle prove di qualificazione, attraverso percorsi cronometrati di abilità finalizzati a individuare i migliori tempi per le successive prove di velocità.

Svolgimento

La manifestazione è aperta ai Giovanissimi delle Categorie G4 - G5 - G6 Maschili e Femminili (Art 5.5 Norme Attuative 2017 Settore Giovanile Nazionale) suddivisi in batterie.

Sarà obbligatorio per tutte le prove l'uso della bici da strada.

Prima della gara verrà effettuata la misurazione rapporti per tutti i partecipanti di ogni batteria (Art.2 Norme Attuative Categoria Giovanissimi 2017).

Ogni batteria sarà formata da un massimo di 18 partecipanti. Nel caso di più batterie i componenti di ognuna di queste verranno equamente suddivisi. I concorrenti ammessi nella batteria dovranno restare gli stessi per entrambe le discipline in programma (Corsa a Punti e Corsa a Eliminazione).

Le batterie verranno formate appena terminata la verifica licenze alla presenza del Presidente di Giuria e del Responsabile della manifestazione con un sorteggio integrale effettuato dal Rappresentante di ognuna delle Società partecipanti alla gara (sorteggio dei propri tesserati) includendo i soli effettivi partenti.

Per le categorie femminili se superiori o comunque pari a 9 partenti verranno formate batterie separate con sole tesserate femminili, altrimenti le ragazze verranno inserite nelle batterie promiscue ma con classifiche separate.

Nel caso fossero meno di 5 partenti il conteggio dei punti subirà una modifica (vedi esempio in Tabella Punteggi).

CORSA A PUNTI

ART. 11 - Regolamento tecnico attività Giovanissimi

Il massimo dei concorrenti ammessi nella batteria è di 18 che dovranno restare gli stessi per entrambe le discipline in programma (Corsa a Punti e Corsa a Eliminazione).

Per la Corsa a Punti il chilometraggio massimo previsto è il seguente:

- Categoria G4 massimo 4 km. (massimo 2 traguardi)
- Categoria G5 massimo 6 km. (massimo 3 traguardi)
- Categoria G6 massimo 8 km. (massimo 4 traguardi)

La Corsa a Punti è una specialità nella quale la classifica finale si stabilisce in base ai punti conquistati e accumulati dai concorrenti in occasione degli sprint.

Al primo concorrente classificato in ogni volata intermedia saranno attribuiti 5 punti, al secondo 3 punti, al terzo 2 punti ed al quarto 1 punto.

Prima della partenza, la metà dei concorrenti è posta lungo la balaustra, mentre l'altra metà è tenuta in fila indiana nella corsia dei velocisti.

La partenza è data lanciata, dopo un giro neutralizzato.

Al concorrente vittima di un incidente che non gli permette di terminare la gara verranno comunque riconosciuti e conteggiati i punti conquistati prima del suo incidente.

Tabella Punteggio Gara

Risulterà vincitore il concorrente che avrà ottenuto il punteggio maggiore in base ai punti conquistati nei vari sprint.

In caso di parità risulterà vincitore chi avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultimo traguardo. Questo stesso criterio verrà adottato anche per i successivi piazzamenti.

In base ai punti ottenuti dalla classifica individuale verrà stilata una classifica finale per Società che terrà conto della seguente tabella punteggi.



| CLASSIFICA | ELIMINAZIONE | CORSA A PUNTI |
|------------|--------------|---------------|
| 1 | PUNTI - 25 | PUNTI - 25 |
| 2 | PUNTI - 20 | PUNTI - 20 |
| 3 | PUNTI - 15 | PUNTI - 15 |
| 4 | PUNTI - 10 | PUNTI - 10 |
| 5 | PUNTI - 5 | PUNTI - 5 |
| 6 | PUNTI - 3 | PUNTI - 3 |

Nel caso non venga raggiunto il numero di 5 partecipanti il punteggio seguirà il seguente criterio:
Esempio - Categoria G5 F con 3 partenti alla prima classificata verrà assegnato 15 punti alla seconda 10 alla terza 5.

CORSA A ELIMINAZIONE

ART. 11 - Regolamento tecnico attività Giovanissimi - Altre prove dimostrative semplici (approvate dalla Commissione Giovanile Regionale)

Il massimo dei concorrenti ammessi nella batteria è di 18 che dovranno restare gli stessi per entrambe le discipline in programma (Corsa a Punti e Corsa a Eliminazione).

La corsa ad eliminazione è una gara nella quale l'ultimo concorrente di ogni sprint intermedio è eliminato.

Prima della partenza la metà dei concorrenti viene allineata lungo la balaustra esterna, l'altra metà è posta in fila indiana nella corsia dei velocisti.

La partenza è lanciata dopo un giro neutralizzato durante il quale i concorrenti devono marciare in gruppo ad una velocità moderata.

Dopo ogni sprint l'ultimo concorrente, secondo la posizione della ruota posteriore sulla linea di arrivo è eliminato.

Il concorrente eliminato deve lasciare la pista immediatamente.

I concorrenti che restano in corsa disputeranno lo sprint finale come da tabella svolgimento gara.

La loro classifica sarà fatta secondo la posizione della loro ruota anteriore sulla linea d'arrivo.

Trattandosi di una prova sperimentale semplice per quanto riguarda lo sviluppo della gara e comunque restando nei limiti di impianti che misurano da 300 a 400 metri, verrà preso in considerazione lo svolgimento dei giri e non del chilometraggio come da esempio tabella svolgimento gara.

Tabella svolgimento gara

- Categoria G4 M/F massimo 12 giri previsti per eliminazione a seguire campana e sprint finale da 6 concorrenti;
- Categoria G5 M/F massimo 14 giri previsti per eliminazione a seguire campana e sprint finale da 4 concorrenti;
- Categoria G6 M/F massimo sviluppo gara con suono campana prima della volata finale tra 2 concorrenti.

Il giro di accodamento iniziale a velocità moderata in fase di partenza non verrà conteggiato.

Nel caso la batteria non dovesse raggiungere un numero pari a 10 partecipanti verranno effettuati 2 giri prima di provvedere all'eliminazione di ogni concorrente. In questo specifico caso sarà il Responsabile dell'organizzazione in accordo con il Presidente di Giuria a stabilire i giri da effettuare, attenendosi comunque alla tabella svolgimento gara.

Esempio - Categoria G4 M/F con 9 partenti, si sviluppano i consueti 12 giri come da tabella svolgimento gara, in questo caso saranno dunque effettuati 2 giri prima di ogni eliminazione. Quindi dopo aver eliminato 6 concorrenti (12 giri effettuati), ci sarà lo sprint finale tra i 3 atleti restanti in gara.

Nel caso la batteria fosse formata da un numero di concorrenti tra 10 e 18 (massimo consentito), verranno effettuati sempre gli stessi giri per categoria, come da tabella svolgimento gara, ma cambierà secondo la casistica il numero di concorrenti che effettueranno lo sprint finale.

Esempio - Categoria G4 M/F con 15 partenti, si sviluppano i consueti 12 giri per l'eliminazione come da tabella svolgimento gara, con sprint finale da 3 concorrenti.

Categoria G5 M/F con 11 partenti: eliminazione ad ogni giro con sprint finale tra i 2 partecipanti rimasti in gara.

Nel caso di impianti che non avessero la sopra citata caratteristica di sviluppo metrico sia per eccesso che per difetto, verrà deciso di volta in volta lo svolgimento della gara dal Responsabile della manifestazione che dovrà scriverlo nel programma gara restando comunque sempre nella logica della tabella sopra elencata di svolgimento della gara.

In questo specifico caso servirà il parere favorevole della Commissione Giovanile.

Tabella Punteggio gara

In base ai punti ottenuti verrà stilata una classifica finale per Società che terrà conto della seguente tabella punteggi.

| CLASSIFICA | ELIMINAZIONE | CORSA A PUNTI |
|------------|--------------|---------------|
| 1 | PUNTI - 25 | PUNTI - 25 |
| 2 | PUNTI - 20 | PUNTI - 20 |
| 3 | PUNTI - 15 | PUNTI - 15 |
| 4 | PUNTI - 10 | PUNTI - 10 |
| 5 | PUNTI - 5 | PUNTI - 5 |
| 6 | PUNTI - 3 | PUNTI - 3 |



Nel caso non venga raggiunto il numero di 5 partecipanti il punteggio seguirà il seguente criterio:
Esempio - Categoria G4 F con 2 partenti alla prima classificata verranno assegnati 10 punti e alla seconda classificata 5 punti.

Classifiche

La somma combinata delle tabelle dei punteggi ottenuti nelle due discipline (Corsa a Punti /Corsa a Eliminazione) determinerà la classifica finale di ogni batteria. In caso di parità tra due o più concorrenti risulterà vincitore di batteria chi avrà ottenuto il miglior risultato nell'ultima prova.

La somma combinata dei punti di più batterie (G4 M/F - G5 M/F - G6 M/F) determinerà la classifica Generale a Squadre di tappa.

La somma generale alla fine delle 5 tappe determinerà la Società vincitrice della Challenge a punteggio.

E' prevista per ogni tappa una premiazione individuale (Norme Attuative Regionali Cat. Giovanissimi 2017).

Si consiglia di premiare i primi 5 classificati e resta comunque obbligatorio premiare almeno i primi 3 classificati per ogni categoria e batteria, sia maschile che femminile.

Verrà compilata ed aggiornata dopo ogni tappa una classifica generale individuale per categorie M/F.

Verrà inoltre istituito un premio speciale per il Direttore Sportivo della Società vincitrice della Classifica Generale della Challenge.

PREMIO DI PARTECIPAZIONE AI DIRETTORI SPORTIVI

Questo premio speciale sarà dedicato ai Direttore Sportivo con l'obiettivo di stimolare e promuovere la partecipazione dei propri tesserati in questa particolare disciplina.

Non essendo assegnati punteggi di gara ma solo punteggi di presenza intendiamo rimarcare e valorizzare l'importanza ed il carattere promozionale di questo progetto. Risulterà vincitore il DS della società che avrà ottenuto il maggior punteggio presenza. Nel caso che il DS vincitore del punteggio presenza fosse anche il vincitore della Classifica Generale per Società il premio di Partecipazione verrà assegnato al DS della seconda squadra classificata per Punti Presenza.

Tabella Punti Presenza

Verranno assegnati 3 punti presenza per ogni concorrente iscritto partente, mentre per ogni iscritto non partente verranno tolti 2 punti.

Esempio:

Società con 10 iscritti e 3 non partenti il punteggio verrà così conteggiato:

7 partenti x 3 punti = 21

3 assenti x 2 punti = 6

Per un totale di 21 - 6 = 15 punti presenza

La somma dei punti di partecipazione (bonus/malus) stabilirà la classifica finale di società a Punti Presenza.

La sezione dedicata al DS avrà anche un secondo premio estratto a sorte e riservato ai DS che avranno iscritto e fatto quindi partecipare i loro tesserati ad almeno 4 delle 5 prove in programma.

Tutti e tre i premi dedicati al DS dovranno seguire lo stesso criterio che prevede la partecipazione ad almeno 4 delle 5 Tappe in programma.

Il partner del progetto in questa speciale sezione è l'amministrazione delle "TERME DI CHIANCIANO" che ha messo a disposizione i premi dedicati ai DS in entrambe le speciali classifiche, più la sezione dedicata per sorteggio.

✓ Classifica Generale a punteggio Squadre.

✓ Classifica Generale a Punti Presenza.

✓ Sorteggio di un DS tra coloro che hanno disputato almeno 4 Tappe della Challenge.

I tre premi consisteranno ognuno in un WEEK END per 2 persone da trascorrere a Chianciano Terme ospiti in hotel con trattamento di mezza pensione e ingresso alle Terme.

Le prime 5 società della Classifica Generale insieme con la prima società per punti presenza parteciperanno nel mese di Novembre alla premiazione del Meeting Regionale di Società "7° Memorial Franco Ballerini".

CALENDARIO GARE E IMPIANTI

Le gare del Progetto "Challenge Giovanissimi in Pista" si effettueranno nel periodo metà giugno/metà settembre in modo da non interferire con il calendario scolastico e in giorni infrasettimanali (martedì, mercoledì e giovedì) a seconda delle esigenze della società organizzatrice.

Al di fuori di questa tipologia di date e di periodo serve l'approvazione della Commissione Giovanile Regionale.

Le piste interessate alle 5 tappe e le date di svolgimento della Challenge sono:

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Mercoledì 19 luglio 2017 | Pista Henderson (LU) |
| Mercoledì 26 luglio 2017 | Velodromo E. Sacchi Firenze (FI) |
| Mercoledì 02 agosto 2017 | Pista di Montallese (SI) |
| Giovedì 31 agosto 2017 | Pista Acqua Calda (SI) |
| Mercoledì 06 settembre 2017 | Velodromo E. Solvay S. Carlo (LI) |

Il Presidente C.R.T.
Giacomo Bacci