

Descrizione della prova di Abilità/Velocità: qualificazione

La prova si articola su di un percorso di Abilità/Velocità (80 metri). In questa prima fase tutti i concorrenti avranno a disposizione due prove non consecutive. Il risultato verrà determinato dal tempo impiegato da ciascun concorrente per coprire l'intero percorso. Ogni concorrente al termine delle prove verrà classificato con il migliore dei due tempi ottenuti (possibilità di cronometrando manuale). **In questa prova non sono previste penalità**

In alternativa per facilitare al meglio il controllo del cronometrando manuale è possibile inserire dopo i primi 40 metri un punto di inversione a U (andata) effettuando poi uno sprint di 40 metri (ritorno) in modo da far coincidere in parallelo (circa 2/3 metri di distanza) il punto di partenza con il punto di arrivo.

Descrizione sintetica della prova:

Percorso cronometrato di mt. 80 con partenza da fermi. Si affronta il primo tratto tecnico (30 mt) con uno slalom gigante composto da 3 coppie di birilli la prima coppia posizionata a mt 3 dalla partenza, per poi procedere con le altre due coppie posizionate a mt. 3 di distanza tra di loro. Il cono interno della prima coppia è allineato con il cono esterno della seconda coppia che a sua volta è allineato con il cono interno della terza coppia.

Proseguendo dopo altri 4 mt effettuando un leggero spostamento a sinistra troviamo la prima strettoia alta composta da 3 coppie di pali con passaggio interno di cm 100 e con lunghezza totale di metri 2. Si prosegue stavolta con spostamento a destra e dopo 4 mt troviamo la seconda strettoia alta con le stesse caratteristiche di quella precedente. I pali interni della prima strettoia saranno allineati con i pali esterni della seconda. Si conclude la parte tecnica con uno slalom speciale composto da 3 birilli il primo dei quali sarà posizionato a mt 4 dall'uscita della seconda strettoia per proseguire con una distanza tra i 3 birilli di mt 2,5 tra di loro. Il totale della parte tecnica sarà compreso nei primi 30 metri della prova di qualificazione.

Se il concorrente salta un ostacolo la prova non verrà conteggiata e sarà considerata nulla. Nei restanti 50 mt che mancano per completare la prova verrà effettuato dal concorrente uno sprint restando all'interno della corsia senza nessun altro ostacolo.

La prova di abilità/velocità sarà premiata individualmente con classifiche separate e avrà la funzione oltre che di gara singola anche come prova di qualificazione alla fase finale di Abilità/Team Relais

Abbinamento Team:

Terminata la prova individuale di abilità e in base alla classifica scaturita, verranno formati 8 team che coinvolgeranno i primi 32 concorrenti della classifica generale, senza distinzione di categoria né di genere ma semplicemente seguendo una tabella prestabilita in base al piazzamento individuale ottenuto da ogni concorrente.

Avremo così 8 Team **"imprevedibili"** svincolati dalle consuete società di appartenenza che si formeranno unicamente per proseguire la gara nella prova di Abilità Team Relais.

Fase finale Abilità Team Relais:

Il miglior tempo tra i quattro componenti dei team determinerà la posizione dello stesso nel tabellone seguendo una impostazione prestabilita. (Esempio: miglior tempo-team 1 e così via)

La fase finale di **Team Relais** seguirà uno schema prestabilito che prevede batterie di qualificazione e successivi recuperi a cominciare dai quarti di finale fino al raggiungimento della finale. Nella prova di Team Relais sarà obbligatorio l'uso esclusivo della bici da fuoristrada.

ABBINAMENTO TEAM

TEMPO-TEAM	abbinamento
1	1.32.16.17
2	2.31.15.18
3	3.30.14.19
4	4.29.13.20
5	5.28.12.21
6	6.27.11.22
7	7.26.10.23
8	8.25.9.24

TABELLA PUNTI SOCIETA'

TEAM	Punti Individuali	Punti totali team
1	10x4	40
2	8x4	32
3	7x4	28
4	6x4	24
5	5x4	20
6	4x4	16
7	3x4	12
8	2x4	8

Tale prova deve essere svolta su un circuito, privo di dislivelli eccessivi con una percorrenza indicativa a giro di circa due minuti, considerando il fondo omogeneo e asciutto. Ogni concorrente deve percorrere un giro del circuito e dare il cambio al successivo frazionista della squadra in zona partenza/cambio senza nessun contatto tra i componenti del team. Il cambio tra i frazionisti deve essere effettuato all'interno della corsia assegnata in fase di partenza, senza danneggiare altri concorrenti e senza superare la linea di fine cambio.

La formazione di partenza è scelta dal tecnico che consegna alla Giuria l'ordine dei propri frazionisti.

Visto che si tratta di *team occasionali* il tecnico predisposto per ogni team sarà un rappresentante della Società di appartenenza di uno dei quattro componenti del team stesso (modalità da concordare). Tutti i concorrenti dovranno concludere il proprio giro, pena la Squalifica di tutta la squadra.

Tabellone fase finale Abilità Team Relais

Batteria A
tempo 1
tempo 4
tempo 5
tempo 8

Batteria B
tempo 2
tempo 3
tempo 6
tempo 7

Batteria C
2° team A
2° team B
3° team A
3° team B

FINALINA
3° team C
4° team C
4° team A
4° team B

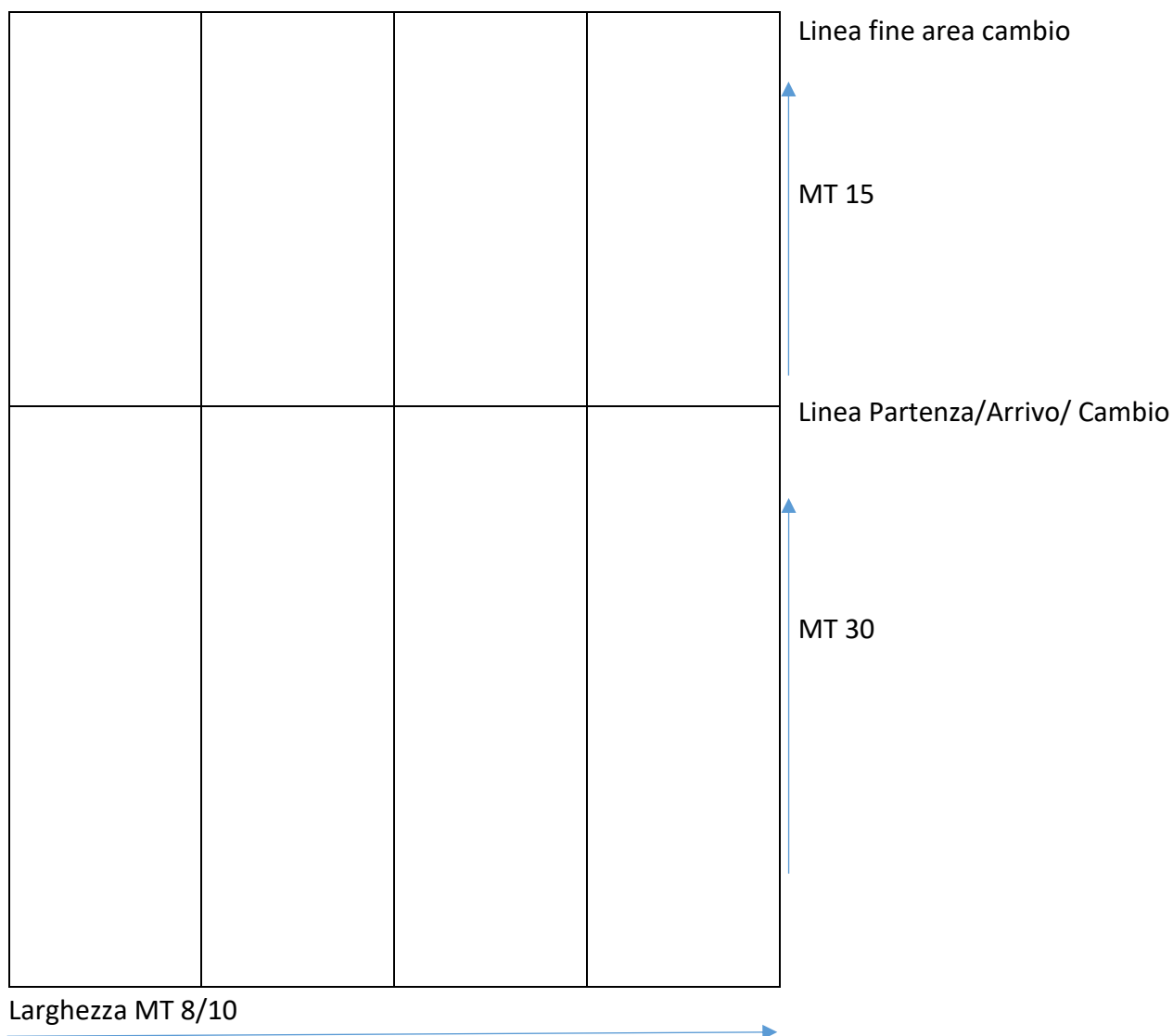
FINALE
1° team A
1° team B
1° team C
2° team C

I team vincitori di ogni batteria accedono alla finale 1/4 posto. I team 4° classificati accedono alla finale 5/8 posto. I restanti quattro team accedono ai recuperi. Il 1° e 2° team dei recuperi accedono alla finale 1/4 posto. Il 3° e 4° team dei recuperi accedono alla finale 5/8 posto come da schema.

Esempio campo di gara Team Relais:

Per allestire il campo di gara di Team Relais sarà sufficiente un campo sterrato, all'interno del quale si sviluppa un percorso (400/500 metri) delimitato da fettucce con corsie evidenziate per la zona partenza/cambio/arrivo.

ESEMPIO ZONA PARTENZA /ARRIVO/CAMBIO TEAM RELAIS



CLASSIFICA SOCIETA'

I punteggi per le Società verranno assegnati solo nella prova finale con le seguenti modalità:
Il punteggio totale del Team verrà suddiviso in parti uguali per tutti e quattro i partecipanti come da tabella punti.

La classifica finale delle società verrà fatta sommando tutti i punti ottenuti da ogni singolo partecipante.