



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

COMITATO REGIONALE TOSCANA

Firenze, 11 giugno 2024.

Comunicato n° 40/2024.

STRUTTURA TECNICA REGIONALE – SETTORE FUORISTRADA

REGOLAMENTO TUSCANY URBAN CUP 2024

PREMESSA

Il campionato "Tuscany Urban Cup" nasce dalla sinergia di associazioni di comuni diversi, che si estendono dalle Colline Metallifere fino ad arrivare alla Costa Etrusca, accomunati dalla passione per la Mountain-Bike e dei loro borghi, dopo il successo dell'edizione 2022 e 2023 eccoci pronti con la nuova avventura nel 2024, con l'inserimento di 2 nuove location, Reggello (FI), paese medievale nei territori dell'Unione dei Comuni Valdarno-Valdisieve e Volterra (PI), che non ha bisogno di presentazioni.

Si tratta di un circuito di 5 gare:

I round	30/06/2024	Prata (GR)
II round	14/07/2024	Reggello (FI)
III round	08/09/2024	Campiglia M.ma (LI)
IV round	29/09/2024	Volterra (PI)
V round	20/10/2024	Montieri (GR)

Sarà possibile iscriversi a tutte le tappe del campionato o a singole tappe (a discapito del punteggio finale).

CATEGORIE

<u>Agonistiche Internazionali:</u>	Elite (EL) - 23 anni e oltre. Donna Elite (DE) - 19 anni e oltre. Under 23 (UN) - 19-22 anni. Juniores (JU) - 17-18 anni. Donna Junior (DJ) - 17-18 anni.
<u>Agonistiche Giovanili:</u>	Allievo (AL) - 15-16 anni. Donna Allieva (DA) - 15-16 anni. Esordiente (ES) - 13-14 anni. Donna Esordiente (ED) - 13-14 anni.
<u>Amatoriali maschili:</u>	Junior Sport (JMT) 17-18 anni Elite Sport (ELMT) - 19-29 anni. Master 1 (M1) - 30-34 anni. Master 2 (M2) - 35-39 anni. Master 3 (M3) - 40-44 anni. Master 4 (M4) - 45-49 anni. Master 5 (M5) - 50-54 anni. Master 6 (M6) - 55-59 anni. Master 7 (M7) - 60-64 anni. Master 8 + (M8) - 65-79 anni.

<u>Amatoriali femminili:</u>	Junior Women Sport (JWS) - 17-18 anni
	Elite Women Sport (EWS) - 19-29 anni
	Master Women 1-2 - 30-39 anni.
	Master Women 3-4 - 40-49 anni.
	Master Women 5-6 - 50-59 anni.
	Master Women 7-8 – 60 anni ed oltre.

PROGRAMMA GARA

La gara, denominata round per ogni località di appartenenza, si svolge in una giornata.

Mattina: “prove libere “(ogni rider dovrà provare il circuito e dovrà fare almeno 2 passaggi per poter accedere alla gara), le prove saranno regolamentate per evitare troppi concorrenti nel percorso.

Pomeriggio: 2 (due) “manche“ (La classifica di ogni singola gara verrà definita dal miglior tempo delle due manche).

Programma gara tipo: (può variare da gara a gara. Informarsi sempre prima di ogni evento sul sito www.endu.net)

- dalle ore 8:00 alle ore 10:00 verifica licenze.
- dalle ore 10:30 alle 12:30 prove libere.
- dalle ore 14:00 alle 16:30 prima e seconda manche.

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore.

L'orario di partenza della gara sarà quello comunicato nella scheda gara, fatta eccezione per cause di forza maggiore che saranno comunicate tramite i media ufficiali.

L'orario di partenza delle singole manche, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto rispettare dagli addetti alla partenza di ogni manche.

L'organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 (trenta) minuti prima della partenza del primo concorrente.

L'ordine di partenza potrà essere pubblicato anche on-line sui canali comunicati in scheda gara o tramite altri avvisi.

È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella.

ISCRIZIONE TRAMITE “KSPORT”

- Per i tesserati F.C.I. le iscrizioni dovranno pervenire (oltre che attraverso il sito ufficiale “Mysdam” entro le ore 23:59 del giovedì che precede la gara) anche alla Società organizzatrice di ogni singolo evento, tramite il Sistema Informatico Federale “KSport”.

Ogni pilota dovrà mostrare la tessera Federale o del proprio E.P.S. al momento del ritiro della tabella di gara.

- Chi effettua l'iscrizione/pagamento della quota di terzi lo fa a titolo di delegato e pertanto si assume in toto tutte le responsabilità ad esso connesse, tra le quali si richiamano gli aspetti relativi al trattamento dati personali ed alla privacy.

Il delegato solleva l'organizzazione da tale aggravio e si farà garante per qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale, chi effettua l'iscrizione/pagamento della quota si rende responsabile per se stesso e per tutte le persone da lui iscritte in merito all'idoneità della partecipazione ed a tutte le conseguenze di questa, e rinuncia, libera ed esonera per sempre gli organizzatori dell'evento, gli sponsors, i promotori e tutte le altre persone in qualche modo associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento danni contro di loro per effetto di danni in qualsiasi modo collegati alla partecipazione all'evento.

RIUNIONE TECNICA

Alla fine delle prove libere, alle ore 12:30 (orario indicativo a titolo di esempio. Vale il programma gara pubblicato per l'evento), sarà effettuato un briefing, tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o responsabile della propria squadra.

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare i tesserati F.C.I. e quelli degli Enti di Promozione Sportiva sotto riportati (i tesserati degli E.P.S. devono essere maggiorenni):

- CSI (Associazione Centri Sportivi Italiani).
- AiCS (Associazione Italiana Cultura Sport).

- ASI (Allenza Sportiva Italiana). *
- C.S.A.In. Ciclismo (Centri Sportivi Aziendali e Industriali)
- CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale)
- CSI (Centro Sportivo Italiano).
- Centro Nazionale Sportivo Libertas.
- OPES Italia (Organizzazione Per l'Educazione allo Sport).
- UISP (Unione Italiana Sport Per Tutti).
- US ACLI (Unione Sportiva Acli).

Per tutti coloro che non appartengono agli E.P.S. sopra riportati, ma in possesso di Certificato Medico Agonistico per il Ciclismo, occorre acquistare tessera giornaliera (si veda punto Tessere Giornaliere).

Possono partecipare fino ad un massimo di 5 (cinque) atleti stranieri per categoria, oltre a quelli delle Nazioni che hanno accordi frontalieri con il Comitato Regionale che ospita la gara.

**I tesserati per l'E.P.S. "ASI" debbono essere in possesso della tessera "Bikecard".*

ISCRIZIONI E VERIFICA LICENZE

Modalità d'iscrizione:

La gestione delle iscrizioni è affidata al servizio MySdam. E' possibile iscriversi on-line entro e non oltre le ore 12:00 del sabato precedente la gara attraverso il sito <https://www.endu.net/it/events/tuscany-urban-cup/>

Le iscrizioni potranno chiudere in anticipo rispetto ai termini sopra indicati in caso di elevata affluenza.

La quota di iscrizione della singola gara è fissata per ogni atleta così come segue, in base alla categoria, (la quota comprende i 5,00 €. del noleggio chip e la possibilità di avere e scaricare gratuitamente tutte le foto dai social dell'evento):

- Uomini: € 50,00 (singolo evento) - € 200,00 (abbonamento), i costi sono riferiti alle iscrizioni on-line.
- Juniores e Donne tutte: € 45,00 (singolo evento) – € 180,00 (abbonamento), sempre iscrizioni on-line.
- Uomini € 60,00 (singolo evento), direttamente la mattina della gara dalle ore 8:00 alle ore 10:00.
- Juniores e Donne tutte: € 55,00 (singolo evento) direttamente la mattina della gara dalle ore 8:00 alle ore 10:00.

Il bonus per l'iscrizione all'intero campionato sarà di una gara gratis ed una maglia del Campionato (indicare la taglia al momento del pagamento dell'abbonamento).

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se il pagamento delle quote sarà andato a buon fine, nel caso di pagamento on-line; l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

La quota di iscrizione non è rimborsabile; al momento della consegna del numero dovrà essere esibita la tessera Federale o quella del proprio E.P.S., per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato comunque avere a disposizione la ricevuta del pagamento al momento della verifica licenze.

TESSERE GIORNALIERE

Per i ciclisti maggiorenni che non sono in possesso del tesseramento 2024 sarà possibile partecipare alla gara acquisendo la Tessera Giornaliera al costo di € 15,00 (escluso i costi di iscrizione alla gara); la Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa infortuni + RCT a favore dei tesserati, limitatamente alla sola giornata di validità della stessa.

Per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato, in originale, di idoneità allo sport agonistico per la disciplina del ciclismo, rilasciato da un centro medico sportivo italiano, regolarmente riconosciuto dal C.O.N.I., la visita medica specialistica per il rilascio del Certificato di Idoneità all'Attività Sportiva Agonistica deve essere antecedente al tesseramento.

Le tessere giornaliera hanno un numero limitato per ogni gara, pertanto si consiglia di prenotare almeno 10 (dieci) giorni prima contattando l'organizzazione, non è previsto alcun rimborso o eccezione per gli atleti che, non avendo prenotato la tessera giornaliera, non riescano a partecipare alla gara per esaurimento delle stesse.

Chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato e pertanto si assume in toto tutte le responsabilità ad esse connesse, il delegato solleva l'organizzatore da ogni responsabilità: reclami, azioni legali, violazione privacy.

PARTENZA

I Concorrenti, per le operazioni riguardanti la partenza, dovranno seguire attentamente il via dato dai cronometristi. L'ordine di partenza della prima tappa terrà presente della classifica della stagione 2023, mentre per i round successivi verrà presa in considerazione la classifica del campionato.

Nella seconda manche di ogni round, l'ordine di partenza sarà dato dall'inversione del tempo di arrivo riferito alla prima manche.

Il numero massimo di partecipanti iscritti alla gara è 120 (centoventi), di cui 20 (venti) posti riservati a chi partecipa fuori classifica.

CLASSIFICA E PREMIAZIONI

Classifica gara

La classifica di ogni singola gara verrà definita dal miglior tempo delle due manche.

Il punteggio verrà assegnato in base alla tabella riportata qui sotto:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	50 pt.	16°	9 pt.
2°	40 pt.	17°	8 pt.
3°	35 pt.	18°	7 pt.
4°	30 pt.	19°	6 pt.
5°	25 pt.	20°	5 pt.
6°	22 pt.	21°	4 pt.
7°	20 pt.	22°	4 pt.
8°	18 pt.	23°	2 pt.
9°	16 pt.	24°	2 pt.
10°	15 pt.	25°	2 pt.
11°	14 pt.	26°	1 pt.
12°	13 pt.	27°	1 pt.
13°	12 pt.	28°	1 pt.
14°	11 pt.	29°	1 pt.
15°	10 pt.	30°	1 pt.

Otengono punti solamente i primi 30 (trenta) atleti assoluti ed i primi 30 (trenta) per categoria.

Verranno premiati i primi tre assoluti delle classifiche MASCHILE, FEMMINILE, E-BIKE e GIOVANILI (Allievi-Esordienti) ed i primi tre di ogni categoria, **saranno accorpate le categorie che hanno meno di 3 (tre) concorrenti.**

Non sono previsti premi in denaro

Classifica Circuito

La classifica del circuito avverrà sommando i punteggi delle singole gare, **per rientrare nella classifica si deve partecipare ad almeno 3 (tre) gare del campionato**, al fine della classifica totale verranno tenuti in considerazione tutti e 5 (cinque) i punteggi; in caso di parità di punteggio si terrà in considerazione il migliore piazzamento della la tappa finale.

Saranno redatte una classifica assoluta ed una classifica per ciascuna categoria.

Verranno premiati i primi 3 (tre) assoluti MASCHILE, FEMMINILE, E-BIKE e GIOVANILI ed i primi 3 (tre) di ogni categoria al termine l'ultima gara dell'anno.

PERCORSO

Il percorso è segnato da cartelli e/o fettucce e/o cinesini, il taglio anche involontario del percorso comporta l'immediata squalifica; qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrare nello stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento della manifestazione.

La direzione di gara si riserva di modificare il percorso senza preavviso in caso di avverse condizioni meteo, al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità dei concorrenti.

E' consigliato un approccio ai percorsi consono alle proprie capacità tecniche.

Ogni concorrente non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara.

PROVE SPECIALI

I concorrenti partono ad intervalli di 15, 20, 30 o 60 secondi; gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara stessa; i concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della P.S. all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori.

Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale.

Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la P.S. utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del commissario di gara (cronometrista) ed il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.

Le P.S. devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse. All'inizio della P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.

Perché una gara sia valida ai fini della classifica del Campionato, è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano ritenute valide dalla Giuria, ed effettuate da tutti i concorrenti.

Cronometraggio elettronico con tecnologia MyLAPS

Sarà effettuato da Detecht Srl - Official Timer MySDAM per la Toscana e la Romagna con tecnologia basata sull'utilizzo di "chip attivo".

Il giorno della gara, gli atleti troveranno nel pacco gara il ProChip, con obbligo di restituzione alla fine di ogni gara (entro 15 minuti dal termine della gara) pena il pagamento del costo intero del chip pari a € 100,00.

Sarà fatta firmare una liberatoria in cui l'atleta si impegna a versare una quota risarcitoria.

EQUIPAGGIAMENTO

Bicicletta

È vietato sostituire il telaio e le ruote, durante tutta la durata della competizione.

La contromarca per il telaio (che funge anche da tabella di marcia con tutti gli orari di gara) sarà applicata dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.

Le estremità del manubrio devono essere protette con tappi.

La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza; la Direzione di Gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma

E-Bike

È consentito l'utilizzo di MTB elettriche a pedalata assistita o pedalec che soddisfano la norma europea vigente.

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario e con le seguenti caratteristiche:

- potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kw.
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h.
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare.

È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

L'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa atti a verificare la regolarità delle e-bike; nel caso in cui fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa sarà immediatamente squalificato dalla gara e dal circuito. Il concorrente che dovesse rifiutarsi di sottoporsi al controllo verrà automaticamente squalificato dalla gara e dal circuito.

Ogni partecipante è personalmente responsabile per l'omologazione stradale della sua e-Bike ed il rispetto delle norme del codice della strada.

I partecipanti con le E-Bike, che non sono conformi all'attuale normativa tecnica di riferimento, al codice della strada, ed al presente regolamento possono essere esclusi dalla gara in qualsiasi momento, a discrezione del presidente di giuria.

Per partecipare alla categoria "E-Bike", è necessario essere nel diciassettesimo anno di età (nati nel 2007).

I concorrenti che infrangeranno le regole potranno essere esclusi a seguito di verifica anche dopo il termine della gara a seguito di verifiche a sorteggio.

Vestiaro ed accessori di protezioni

Le protezioni obbligatorie, devono essere indossate sia in gara che in allenamento sul percorso, e sono le seguenti:

- Casco integrale monoscocca con mentoniera ed allacciato, inoltre dovrà essere provvisto di visiera/frontalino; è vietato il casco che consenta il mento scoperto.
- Protezione della schiena.
- Maglia a maniche lunghe.
- Ginocchiere
- Gomitiere
- l'utilizzo dei pedali FLAT obbligatori per le categorie Esordienti e Donne Esordienti come da normativa F.C.I. del 14/03/2023

[\(https://mountainbike.federbiciclismo.it/it/press_release/precisazione-attivita-giovanile-gravity--categorie-esordienti-mf/d02e8275-9a20-47e3-9ed5-360a7ce4ec39/\)](https://mountainbike.federbiciclismo.it/it/press_release/precisazione-attivita-giovanile-gravity--categorie-esordienti-mf/d02e8275-9a20-47e3-9ed5-360a7ce4ec39/)

Si raccomanda fortemente la protezione di:

- Vertebre cervicali e nuca (Neck support - collare).
- Gomiti, gomiti, spalle, tibie e cosce.
- Pantaloni lunghi o corti, realizzati in materiale resistente anti-rottura.
- Guanti a dita lunghe.

Il controllo delle protezioni, che potrà essere effettuato dalla giuria, è solo unicamente di carattere sportivo e non di tipo tecnico costruttivo o relativo ad omologazioni.

Il carattere tecnico delle protezioni omologate e indossate dagli atleti, è responsabilità unica degli stessi o di chi ne fa le veci.

È proibito l'utilizzo di telefoni cellulari di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica su richiesta dell'Organizzatore, per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV. Le "micro-camere", potranno essere montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sulla visiera removibile.

Il carattere tecnico delle protezioni omologate e indossate dagli atleti, è responsabilità unica degli stessi o di chi ne fa le veci.

ACTION CAM

Possono essere montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta, sotto lavisiera removibile, DIVIETO DI UTILIZZO DELLA PETTORINA COME SUPPORTO.

L'atleta che utilizzerà tale apparecchiatura dovrà comunque essere autorizzato compilando un documento di assunzione di responsabilità preordinato dall'organizzatore e disponibile in segreteria gara.

PRONTO SOCCORSO

Lungo il tracciato verranno dislocati gli operatori di pronto soccorso oltre agli operatori di pubblica sicurezza con strumenti appositi per bloccare la gara qualora questo si rendesse indispensabile per soccorso o per problemi di ordine pubblico.

ASSISTENZA E AIUTO

In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà (con la possibilità di ripetere la manche) ed avvertire immediatamente i soccorsi. La direzione gara si riserva la squalifica del concorrente che non rispetti tale norma, oltre ad incorrere a conseguenze penali di omissione di soccorso.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara, per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunato lungo il percorso, la gara può essere anche temporaneamente sospesa.

ASSICURAZIONE

Per ogni singola gara gli organizzatori si appoggiano alla copertura assicurativa della FCI, per cui la manifestazione è coperta da assicurazione dalla Federazione. Ogni tesserato comunque, relativamente ai danni personali subiti in caso di incidente è coperto dalla propria tessera assicurativa (obbligatoria). Per quanto non contemplato nel presente regolamento rimandiamo alle norme generali della Federazione.

L'organizzazione non è da ritenersi in alcun modo responsabile per incidenti o danni a persone e cose che si possono verificare durante lo svolgimento della manifestazione o dopo per effetto della stessa. Tutti i partecipanti devono obbligatoriamente osservare le norme stabilite dal Codice della Strada, durante i trasferimenti in luoghi aperti al traffico e mantenere un comportamento corretto, non pericoloso per sé e per gli altri e nel rispetto dell'ambiente nel quale la manifestazione si svolge.

RECLAMI

I reclami riguardanti lo svolgimento della gara, le classifiche, comportamenti di altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto alla direzione di gara firmati dal / dai concorrenti non oltre 30 minuti dall'esposizione integrale della classifica. Il costo del reclamo è di 30,00 € che verranno restituiti solo in caso di accettazione del reclamo stesso. La direzione comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo.

Ogni reclamo che non rispetti la forma, i tempi e le modalità suddette sarà ritenuto nullo.

Il Presidente F.C.I. – C.R. Toscana

Saverio Metti

